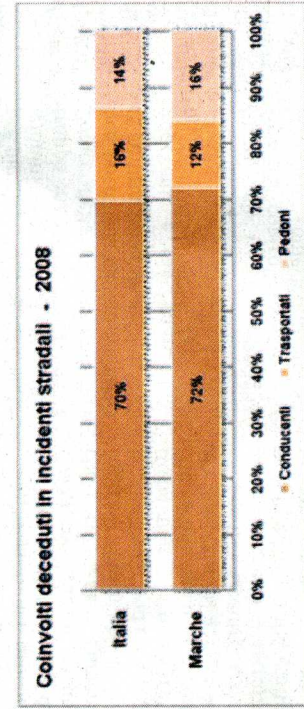


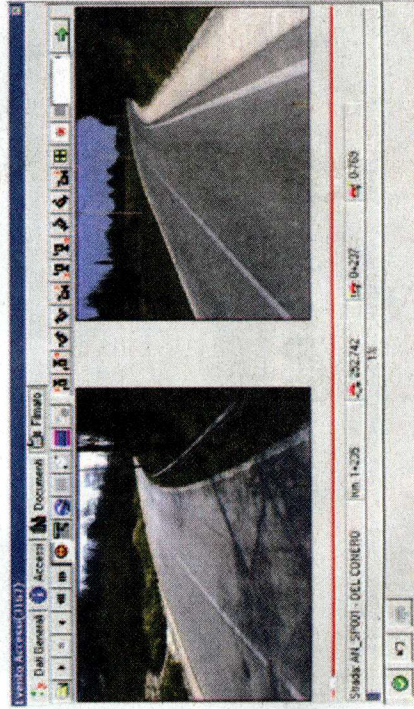
# Sicurezza stradale: una priorità



Conducenti, trasportati e pedoni coinvolti in incidenti stradali in Italia e nelle Marche (Fonte: Istat, 2008)

Sicurezza stradale: è questa una delle priorità dei Paesi dell'Unione europea, dimezzare le vittime degli incidenti stradali nei prossimi dieci anni. Nel 2009 più di 35.000 persone sono morte sulle strade dell'Unione europea, cioè l'equivalente di una città di media grandezza. I costi economici per la società sono stimati a 130 miliardi di euro all'anno. Ridurre l'incidentalità richiede una specifica politica della quale sono in primo luogo responsabili gli organi di governo dal livello nazionale a quello locale. In particolare il sistema di governo locale è chiamato a svolgere un ruolo decisivo. Ed è proprio in questa ottica che la Regione Marche ha fatto della **sicurezza stradale** una delle finalità primarie della politica regionale in materia di mobilità. La sicurezza stradale è un problema a molte dimensioni che richiede la capacità di mettere a sistema competenze ed azioni di diversa natura perché ciò che si richiede è un'azione complessiva multidisciplinare e coerente che sappia intervenire in vari settori nello spazio e nel tempo secondo un disegno unitario. Non è dubbio che le misure di governo nazionale sono decisive ma al-

trattanto decisivo è il complesso e capillare l'insieme delle azioni che devono essere esplesate dagli Enti locali. E' su questo snodo decisivo che la Regione è chiamata a svolgere un ruolo fondamentale, facendosi portatrice di una visione comune e di una azione coerente del complesso degli enti locali, in particolare di Province e Comuni, che sono i gestori della parte più consistente della rete stradale. L'obiettivo primario che riguarda il sistema infrastrutturale è proprio quello di promuovere piani e progetti efficaci per la messa in sicurezza e la manutenzione delle strade "diminuire in maniera significativa il numero degli incidenti stradali", intervenendo, innanzitutto, sulle strade, con una serie di opere che eliminino le condizioni strutturali di massimo rischio. Per rispondere a tali obiettivi occorre in primo luogo conoscere le infrastrutture, monitorare il numero degli incidenti stradali ed infine, individuate le criticità, finanziare gli interventi di messa in sicurezza. E' per questo che la Regione sta realizzando il **Catasto delle strade provinciali**, strumento di fondamentale importanza per realizzare il miglio-



Sistema Informativo del Catasto delle strade provinciali della Regione Marche